

**PROGRAMA DE TRABAJO.
Informe al 15 de diciembre de 2014**

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

I. PLANES DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
1.1.- Plan del Centro de Población Estratégico San Luis Potosí - Soledad de Graciano Sánchez	Revisar el PCPE SLP-SGS con la visión de los H. Ayuntamientos de SLP y de SGS	Elaborar una propuesta normativa para la redensificación de Cd. Satélite	97	93	96
		Elaborar una propuesta normativa para los usos de suelo de tipo Industrial y de amortiguamiento de la BMW	87		
		Revisar las densidades habitacionales y en zonas comerciales y de servicios	100		
		Revisar la clasificación de actividades y giros para la compatibilidad de usos de suelo según SARE y CIAN	100		
		Integrar al PCPE	100		
		Proponer la Zonificación Secundaria de Usos de Suelo	74		
		Proponer el proyecto de Actualización del PCPE SLP-SGS entregado por SEDUVOP al H. Ayuntamiento en diciembre de 2013	94		

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
1.1.- Plan del Centro de Población Estratégico San Luis Potosí - Soledad de Graciano Sánchez	Instrumentar el PCPE con la visión de los Aytos de SLP y de SGS	Actualizar los usos del suelo en cartografía de restitución 2010	88	88	96
		Establecer la conservación y la previsión de las nuevas infraestructuras dentro del PCPE	98	99	
		Actualizar el plano de usos de suelo e imagen objetivo del proyecto de actualización del PCPE respecto del equipamiento mostrado en 2003	100		
		Actualizar el plano de sectorización del proyecto de actualización del PCPE respecto del 2003	100		
		Actualizar el plano de restricciones de actualización del PCPE	100	100	
		Actualizar el plano de estructura vial de actualización del PCPE	100		
		Actualizar el plano de ciclovías del proyecto de actualización del PCPE	100		
		Integrar el plano de movilidad no motora y corredores de transporte al proyecto de actualización del PCPE	100		

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
1.1.2.- Plan del Centro de Población de Bocas	Elaborar un instrumento de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano para la Delegación	Establecer el ordenamiento territorial, mediante la zonificación secundaria de usos y destinos del suelo, dentro de una política de impulso al desarrollo económico y social y sustentabilidad ambiental.	100	100	96

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

II. PROGRAMAS INTERSECTORIALES

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
2.1. Programa de Manejo del Centro Histórico	Diagnosticar y proponer el diseño del mobiliario urbano en apego al Plan Parcial de Conservación vigente	Diagnóstico el actual mobiliario del perímetro "A" del Centro Histórico.	100	100	44
	Diagnosticar y proponer el manejo en la forestación en apego al Plan Parcial de Conservación vigente	Diagnóstico las áreas jardinadas del perímetro "A" del Centro Histórico.			
2.2. Programa de Infraestructura y Equipamiento Metropolitano	Construir una visión de vialidades, infraestructura y equipamiento Metropolitano	Programa de obras, acciones y proyectos a financiar por el Fondo Metropolitano y asociaciones municipales	0	0	

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
2.3. Programa de Movilidad y Conectividad Metropolitana	Contar con un instrumento de movilidad no motorizada Metropolitana	Programa metropolitano de movilidad no motorizada	0	33	44
	Actualizar y modificar las Redes Viales de la Estructura Vial actual y Propuesta	Programa de Conectividad Metropolitana	20		
	Mejorar la Movilidad en zonas determinadas a través de la implementación de Pares viales		52		
	Mejorar la Movilidad de largo alcance mediante una estructura de Conectividad Vial		55		
	Definir Proyectos Nodales de Mejoramiento de la Movilidad en puntos críticos detectados.		37		
	Definir los Proyectos de Regeneración Vial (Calles Completas) Intervenciones orientadas a la disminución del tráfico vehicular y a la integración de otros medios de transporte				

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

III. ESTUDIOS y PROYECTOS

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
3.1.- Estudio de Prevención de Riesgos urbanos	Definir las Cuencas del municipio para la cosecha de agua con fines de infiltración y para uso pecuario.	Incorporar la estrategia de aprovechamiento de los escurrimientos pluviales y evitar inundaciones dentro del PCPE	67	67	90
	Identificar las Fallas geológicas, hundimientos y desplazamientos en la zona metropolitana.	Establecer las restricciones por riesgo de fallas geológicas dentro del PCPE	100		
	Identificación de puntos de recarga del acuífero dentro de la zona urbana	Contribuir a la disminución del problema de las inundaciones	0		
	Determinar los niveles de rasantes en pavimentos de la zona oriente.	Contribuir a la disminución del problema de las inundaciones	100		

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
3.2.- Sistema de Información Geográfica con fines de planeación	Establecer una plataforma de información geográfica	Generar los instrumentos de investigación estadística y de actualización cartográfica, a fin de ponerlos a disposición del sistema de información geográfica municipal.	0	75	90
	Compilar información Estadística con fines de Planeación y de diseño de la ciudad	Establecer una plataforma estadística para la planeación y actualización de los Planes de Ordenamiento Urbano	100		
	Actualizar la infraestructura urbana de la ZM SLP-SGS	Establecer una plataforma de información geográfica de infraestructuras dentro del PCPE	100		
	Actualizar el equipamiento urbano de la zona Metropolitana SLP-SGS	Establecer una plataforma de información geográfica y de base de datos del equipamiento dentro del PCPE	100		

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
3.3.- Programa de Actualización de infraestructura urbana de la zona Metropolitana SLP-SGS	Actualizar la infraestructura urbana dentro del PCPE	Establecer la conservación y la previsión de las nuevas infraestructuras dentro del PCPE	100	100	90
3.4.- Programa de Actualización de equipamiento urbano de la zona Metropolitana SLP-SGS	Actualizar los usos de suelo y de imagen objetivo con el equipamiento revisado respecto del plano 2003 del PCPE vigentes	Actualizar el plano de usos de suelo e imagen objetivo del proyecto de actualización del PCPE respecto del equipamiento mostrado en 2003	100	100	
3.5.- Dictaminación de Traza Urbana	Proporcionar al Municipio un respaldo técnico para la emisión de Alineamientos	Dictaminar a que los nuevos desarrollos habitacionales a la estructura vial	96	96	
3.6.- Dictaminación del Impacto en el Equipamiento Urbano	Proporcionar al Fraccionador y al Municipio un análisis técnico para la previsión de necesidades de equipamiento público	Dictaminar el impacto del equipamiento en los nuevos desarrollos habitacionales	100	100	

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

IV. NORMATIVIDAD URBANA

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
4.1.- Ley Estatal de Desarrollo Urbano (Código Urbano).	Emitir una opinión sobre el proyecto de Código Urbano, en lo general y sobre temas específicos.	Emitir una opinión sobre el proyecto de Código Urbano en lo general y respecto a temas específicos	CANCELADO		
4.2.- Reglamento de los Peritos de Obra y Especialistas.	Coadyuvar con la DDU en la actualización del marco jurídico en materia de desarrollo urbano	Elaborar un reglamento de peritos de obra y corresponsables especialistas.	100	100	100
4.3.- Reglamento Municipal de Ecología.	Coadyuvar en la actualización de la normatividad municipal en materia de ecología y medioambiente.	Elaborar un proyecto de Reglamento Municipal de Medioambiente.	100	100	

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

V. GESTIÓN ORGANIZACIONAL

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
5.1.- Manual de Organización	Fortalecer la estructura y organización internas del IMPLAN a fin de que esté en mejores condiciones de alcanzar sus objetivos.	Contar con un instrumento técnico administrativo que permita al IMPLAN realizar adecuadamente sus funciones.	60	60	82
5.2.- Reglamento Interior de Trabajo del IMPLAN.	Mejorar la organización interna del IMPLAN a efecto de incrementar su eficacia en el desempeño de sus funciones	Contar con un ordenamiento en el que se fijen los derechos y obligaciones del IMPLAN y sus trabajadores, en términos de los artículos 422 y 423 de la Ley Federal del Trabajo	100	100	
5.3.-Agenda para el Desarrollo Municipal	Generar y aportar la información de la gestión del IMPLAN al Ayuntamiento de SLP, a fin de fortalecer las capacidades institucionales del municipio	Elaborar diagnostico que identifique las áreas de oportunidad en normatividad, administración y vinculación	100	100	

PROGRAMA DE TRABAJO.

Informe al 15 de diciembre de 2014

Nombre del Proyecto	Objetivo	Meta/Resultado	Avance parcial	Total 15/12/14	Total global
5.4.-Aplicación de TRACE en el municipio de San Luis Potosí para evaluar consumos de energía	Implementar un Programa de ahorro de energía por consumo de combustibles fósiles.	Elaborar documentos de información básica de la infraestructura de la ciudad	100	100	82
5.5.-Plan de implementación de acciones de mejora regulatoria de la OCDE	Atender las recomendaciones presentadas por la OCDE para mejorar la eficiencia en la administración pública municipal	Cumplir a cabalidad las observaciones de los auditores de la OCDE	100	100	75
5.6.- Manual para uso de vehículos oficiales del IMPLAN	Establecer los lineamientos y requisitos para uso de vehículos oficiales del personal que los tiene bajo resguardo	Contar con un documento que marque las condiciones de uso de los vehículos oficiales del IMPLAN y deslindar responsabilidades por mal uso robo o accidentes viales	50	50	