Taller: Fase III Formulación del PMOT

Responsable del Taller: DAH Eduardo Sánchez García Cano

Universidad: Universidad Autónoma de del Estado de México

Querétaro, Qro. 26 de Agosto 2011

"Si no sabes a donde vas cualquier camino te conduce allí"

Proverbio del Corán

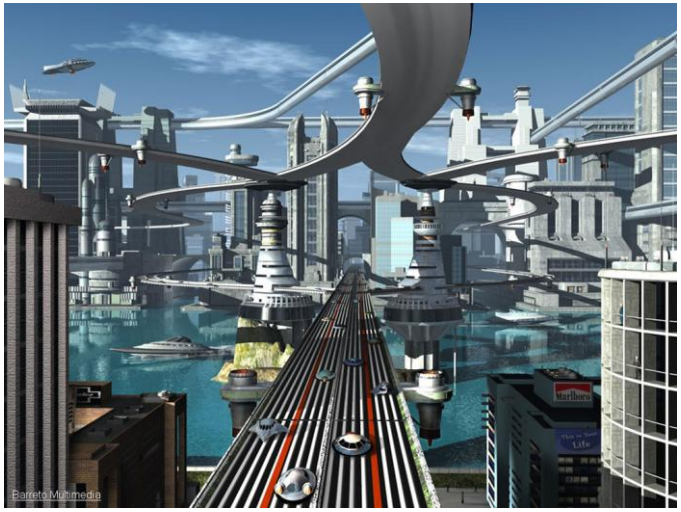
"SABEMOS LO QUE SOMOS,
PERO NO LO QUE PODEMOS LLEGAR A SER"

W. SHAKESPEARE

Introducción

ORDENAMIENTO TERRITORIAL ⟷ **FUTURO**

- ¿ COMO ABORDAR EL FUTURO DE UN TERRITORIO?
- ¿QUE VA A PASAR? O ¿QUE QUEREMOS QUE PASE EN EL FUTURO DEL TERRITORIO?
- .¿CUÁL ES LA FINALIDAD DE CONSTUIR VARIOS ESCENARIOS? O ¿PARA QUÉ SIRVEN LOS ESCENARIOS?
- ¿QUÉ HAY QUE HACER PARA LOGAR UN FUTRO DESEADO?



Fuente: http://www.google.com.mx/imgres?q=ciudad+del+futuro&hl=es&sa=X&tbm=isch&tbnid=7KBx6fp57WyLXM:&imgrefurl=http://laciudaddelfuturo.blogspot.com/2011_05_01_archive.html&docid=eT52ebA4uTQHSM&w=1024&h=768&ei=IT9RTvmoMoLosQLQn6X-Bg&zoom=1&iact=hc&vpx=741&vpy=137&dur=93&hovh=194&hovw=259&tx=115&ty=131&page=2&tbnh=139&tbnw=176&start=18&ndsp=17&ved=1t:429,r:3,s:18&biw=1280&bih=619

Contenido de la fase III

FASE III FORMULACIÓN DEL PMOT

- **PROSPECTIVA**
- **IMAGEN OBJETIVO**
- **OBJETIVOS ESTRATÉGICOS**
- **META**
- **PONDERACIÓN DE OBJETIVOS**

Como se aborda el futuro

Fuente: http://www.google.com.mx/imgres?q=ciudad+del+futuro&hl=es&sa=X&tbm=isch&prmd=ivnsu&tbnid=A7c2bhitfY9R-M:&imgrefurl=http://alegraycolor.blogspot.com/2009/03/la-ciudad-del-futuro.html&docid=MnSrhksf3JcPeM&w=400&h=302&ei=IT9RTvmoMoLosQLQn6X-Bg&zoom=1&biw=1280&bih=619&iact=rc&dur=437&page=3&tbnh=139&tbnw=184&start=35&ndsp=17&ved=1t:429,r:14,s:35&tx=143&ty=72

El diseño del futuro NO se realiza solamente con los datos del pasado, sino que es necesaria la imaginación del futuro a partir del futuro.

CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS

¿Qué es un escenario?

- Es un enunciado hipotético sobre la situación que manifestará determinado aspecto, fenómeno, tema o problema en un futuro.

- Es una fotografía del cómo estarán o nos gustaría que estuvieran las cosas, en un determinado tiempo que generalmente es a largo plazo.

- Es imaginar las condiciones que se desea prevalezcan, a partir de un real ejercicio de reflexión imaginario.

¿Quién construye el futuro?

Talleres de participación social

- **¿Cómo imagino al municipio en 30 años?**
- **¿Cómo será el municipio de mantener las condiciones actuales?**
- **¿Cómo deseo que sea el municipio en 30 años?**
- **¿Qué tan posible es llegar al municipio que deseamos en los próximos 30 años?**

¿Como pasar del diagnóstico a la prospectiva?

DIAGNÓSTICO
FODA

AMBITOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA
TEMAS CRÍTICOS
PROBLEMAS CLAVE
SITUACIONES PROBLEMÁTICAS

PROSPECTIVA

Escenario tendencial

- Enunciado hipotético sobre los Ámbitos de Atención Prioritarios en los próximos años de mantenerse las condiciones y tendencias actuales
- Qué va a pasar si no se hace nada

TENDENCIAS:
PATRÓN DE PRESISTENCIA
DIRECCION
RITMO DE CRECIMIENTO

Escenario Óptimo, Contextual, Deseable

- Son una serie de reflexiones sobre las mejores condiciones que se desean alcanzar en cada uno de los ámbitos, PERO NO SON SUPOSICIONE FUER DE CONTEXTO

Escenario deseable, estratégico, de concertación, factible

- **Enunciados que denotan una situación posible de ser alcanzada y que probablemente represente un gran reto, incentivan cambios sustanciales en el territorio.**

Es el insumo más importante y punto de partida de la imagen objetivo. Su definición lo más objetiva posible es lo que permite que en realidad se convierta en un parámetro adecuado para la toma de decisiones.

ESCENARIO DESEABLE → **IMAGEN OBJETIVO**

Ejemplo de escenarios

AMBITO DE ATENCION PRIORITARIA	Escenario tendencial	Escenario Óptimo, Contextual, Deseable	Escenario deseable, estratégico, de concertación, factible
Conectividad y accesibilidad interregional	La región registra alta conectividad con todo la entidad. Al interior de la región los caminos, brechas se encuentran en mal estado e impiden la conectividad de algunas localidades con la capital de la entidad sobre todo en los municipios de Carbó, La Colorada y la porción norte de Hermosillo.	El sistema carretero de la región se consolida como uno de los más funcionales. Esta característica es una derivación del constante mantenimiento y mejoramiento de los ejes de conectividad externa y de la definición de ejes de conectividad interna que favorecen los desplazamientos entre las localidades dispersas y los centros de población urbanos. El número de localidades ya no se incrementa, sin embargo, los aumentos más significativos es de los centros de población urbanos, cuya dinámica de funcionamiento no registra fuertes problemáticas dada la adecuada planeación verificada en su expansión. Se construyen más vialidades externas para incrementar la accesibilidad de la región. Las excelentes condiciones del sistema carretero favorecen la conectividad interna y externa.	La estructura al interior de la región se organiza en función de la concentración de población en ciudades, centros de población urbanos y algunos centros de población rural (que por su localización o función administrativa concentran población). A su vez, el traslado de bienes y personas se realiza a través del sistema carretero de conexión interna y externa que por su constante mejoramiento y eficacia en el sistema urbano, favorece la accesibilidad. La conectividad tanto interna como externa son relevantes en desarrollo de la región, la primera facilita el traslado de la población de un punto a otro, mientras que la conectividad externa permite el acceso a bienes y servicios especializados, así como la apertura de mercados externos. También la población se concentra en localidades urbanas y rurales de mayor concentración debido a los servicios y bienes que se ofrecen, además se da continuidad a los programad de infraestructura carretera.

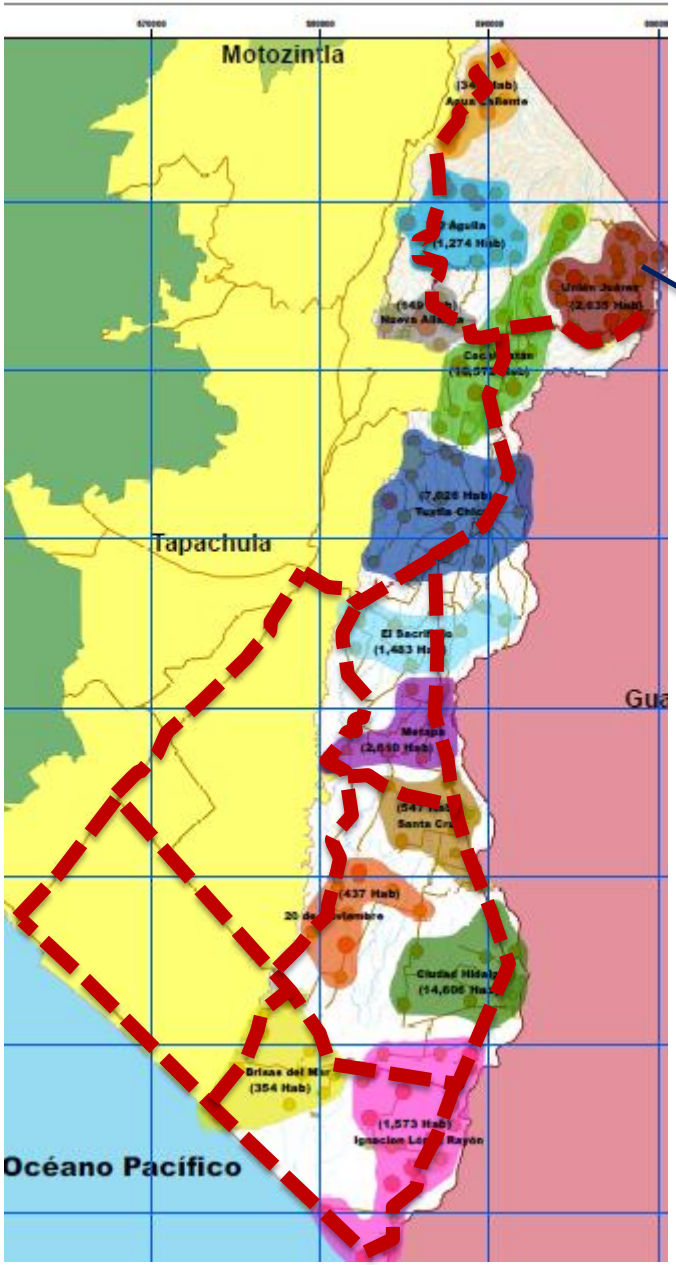
Modelo de ordenamiento territorial MOT

Las actividades que se desarrollan en la región se manifiestan en el territorio en tres formas básicamente:

1. **En una superficie o área, que puede estar determinada por las condiciones fisiográficas de la zona.**

2. **A lo largo de alguna vía de comunicación o elemento lineal, que generalmente puede ser un río, camino o carretera.**

3. **En un punto específico, mismo que puede coincidir con ciudades o localidades.**



Modelo de ordenamiento territorial MOT

Unidades territoriales prioritarias UTP:

Objetivos

Metas

Objetivos

Los fines hacia los cuales el territorio deberá dirigir sus recursos y esfuerzos para contribuir al cumplimiento de su visión

Imagen, a manera de propósito, de la situación que se desea alcanzar a

Imagen del futuro en la cual la problemática identificada ha sido solucionada o atenuada

Es importante que los **objetivos sean viables de alcanzar en el periodo determinado**

Meta

Una meta es la **presentación del objetivo correspondiente, dimensionado en el tiempo y en unidades cuantitativas**.

Preguntas clave

1. ¿Como se vincula el escenario estratégico con los objetivos y estrategia?

2. ¿Sobre que aspectos se deben construir los escenarios?

3. ¿Que componentes mínimos debería contener la imagen objetivo?

4. ¿Que aspectos se tienen que tomar en cuenta para considerar que un objetivo sea estratégico?

5. ¿Qué aspectos se deben considerar para plantear metas viables y coherentes con la estrategia?

Bibliografía recomendada

- FERNÁNDEZ Güell, José María. (1977)Planificación Estratégica de Ciudades. Editorial Gustavo Gilli, S.A. Barcelona. .
- GABIÑA, Juanjo. (1999) Prospectiva y Planeación Territorial, Hacia un Proyecto de Futuro. Editorial Alfaomega. Barcelona. España.
- MIKLOS, Tomás y TELLO Ma. Elena. (2001), Planeación Prospectiva, LIMUSA.
- MIKLOS, Tomás, JIMENEZ Edgar y ARROYO Margarita (2008), Prospectiva, gobernabilidad y riesgo político, LIMUSA